



# Terugblik

## Informatiebijeenkomst CIKC Roden voor de buurt (21-1-26)

26 januari 2026

Op 21 januari was de eerste informatiebijeenkomst over de nieuwbouwplannen voor CIKC Roden. In het nieuwe Christelijk integraal kindcentrum (CIKC) worden fusieschool De Hoeksteen/De Parel en de kinderopvang van SKSG gehuisvest. Samen bouwen we aan een prachtige nieuwe, toekomstbestendige leer- en speelomgeving.

### Informatiebijeenkomst buurt

---

#### *Informeren en raadplegen*

We vinden het belangrijk om tijdig en transparant te communiceren en omwonenden, ouders, leerlingen en andere belanghebbenden mee te laten denken over aandachtspunten bij de verdere uitwerking van de plannen.

#### *Aanwezig waren*

- **Buurt:** ca. 40 buurtbewoners
- **Gemeente:** wethouder, beleidsmedewerker onderwijshuisvesting, verkeerskundige
- **Schoolbestuur Quadraten:** bestuurder, regiodirecteur, huisvestingsadviseurs
- **Scholen cbs De Parel/cbs De Hoeksteen:** directeur en adjunct-directeur
- **Kinderopvangorganisatie SKSG:** vertegenwoordiging bestuur, manager kindcentrum
- **Bouwprojectmanager:** BCN Groep
- **Onafhankelijk gespreksleider**

### Terugblik

---

Tijdens de informatiebijeenkomst zijn omwonenden geïnformeerd over de plannen voor de nieuwbouw voor CIKC Roden op de locatie van CBS de Hoeksteen. De omwonenden zijn meegenomen in de kaders en achtergrond van dit nieuwe kindcentrum, het proces rondom de realisatie van het CIKC Roden, de planning en het participatieproces. Ook is er een toelichting gegeven op het onderzoek naar vernieuwbouw en waarom uiteindelijk is gekozen voor nieuwbouw.

### Resumé aandachtspunten, suggesties en andere opmerkingen

---

Aanwezigen gaven bij de bijeenkomst en via reactieformulieren deze (aandachts)punten mee:

- **Locatiekeuze en besluitvormingsproces:** verzoek om inzage in locatieonderzoek
- **Verkeer:** verkeersveiligheid rondom de locatie cbs de Hoeksteen, overlast voor omwonenden (blokkeren opritten/niet kunnen uitrijden)
- **Parkeren:** dubbel gebruik van openbare parkeerplekken door omwonenden en personeel (parkeerplekken niet altijd beschikbaar voor omwonenden, nu al knelpunt – meer bij groter IKC)
- **Bouwwerkzaamheden:** risico's trillingen hijwerkzaamheden omliggende woningen (nulmeting)
- **Communicatie:** tijdig communiceren over stappen in het proces



**Omwonenden zullen we in het ontwerpproces van het project (bouw en verkeerssituatie) betrekken.**

## Toelichting op de aandachtspunten van omwonenden

### 1. Locatie van het nieuwe kindcentrum

- Enkele omwonenden vragen zich af of, gelet op verkeer en beperkte ruimte, het niet beter zou zijn om een locatie iets buiten het dorp te zoeken. Bijvoorbeeld bij de oude manage?
- Omwonenden zien graag het locatieonderzoek in, zodat zij kunnen inzien waarop de locatiekeuze is gebaseerd. Sommigen vragen zich af of er niet andere/betere mogelijkheden in de omgeving van Roden zijn.

De gemeente hecht waarde aan een evenwichtige spreiding van scholen in Roden en vindt het belangrijk dat scholen een plek hebben in woonwijken. Quadraten heeft een locatieonderzoek laten uitvoeren naar de locatie van het toekomstige CIKC. De locatie van cbs de Hoeksteen kwam hieruit als de meest geschikte. Dit is als voorkeurslocatie van Quadraten opgenomen in het **Integraal Huisvestingsplan (IHP)**. De gemeenteraad heeft dit IHP vastgesteld. Over de locatiekeuze neemt de gemeenteraad in maart een besluit. Het **locatieonderzoek** is gedeeld bij dit verslag.

### 2. Verkeerssituatie en parkeerbeleid

- Omwonenden maken zich zorgen over de huidige en nieuwe verkeerssituatie. Het nieuwe CIKC wordt groter en dan is er ook een toename van verkeersbewegingen te verwachten. Zij geven aan dat de parkeerdruk met name is toegenomen nadat de school in 2007 is uitgebreid/ verbouwd. Nu wordt de school nog groter.
- De verkeerssituatie is volgens omwonenden nu al zorgelijk. Buurtbewoners zien geregeld onveilige situaties, met name bij slecht weer. Ook wordt volgens hen te weinig gehandhaafd op het onjuist parkeren van auto's. Er worden nog suggesties gedaan voor bv. ludieke acties (verkeersboetes door kinderen uitdelen).
- Wens voor focus op de voetgangers en fietsers, zodat zij school veilig kunnen bereiken.
- Momenteel gebruiken de leerkrachten openbare parkeerplaatsen in de woonwijk van de school. Alhoewel deze ruimte vrij (openbaar) te gebruiken is, ervaren sommigen overlast omdat zij vaak niet bij huis kunnen parkeren. Zij moeten na terugkomst van werk gebruik maken van de parkeerplaatsen voor de school.
- Het verzoek van de buurt is om goed te kijken over verschillende momenten van de dag hoe de parkeerdruk in de wijk verandert en dit te spiegelen aan de nieuwe situatie.
- Omwonenden willen graag worden meegenomen in de verdere planvorming van de verkeerssituatie. Zij zijn ervaringsdeskundigen en kennen de situatie goed.
- Aandacht voor drukke doorgaande weg (Hofstedenlaan).
- Zijn er geen alternatieve mogelijkheden voor parkeren (bv. ondergronds)?
- Suggestie om een kiss&ride-zone te creëren voor de school (Hofstedenlaan) en/of deze te spreiden over meerdere plekken rondom school.

School licht toe dat de meeste leerlingen uit de wijk komen. Er wordt gestimuleerd om kinderen lopend of op de fiets te brengen. Ook handhaving is toegelicht. School handhaaft af en toe en spreekt ouders ook regelmatig aan via de nieuwsbrief. Ook is een verkeerscommissie actief.

De gemeente gaat een extern adviesbureau inschakelen om, samen met omwonenden, school en kinderopvang, het ontwerpproces rondom de school op het gebied van verkeer en parkeren te begeleiden. Ook wordt Veilig Verkeer Nederland (VVN) ingeschakeld om te kijken hoe we een zo veilig mogelijke verkeerssituatie kunnen realiseren. Gedrag is hierbij een belangrijk aspect. Het dubbelgebruik van openbare parkeerruimten door buurt en schoolmedewerkers (onder schooltijd) wordt ook meegenomen in het verkeersonderzoek.

### 3. Groene voorzieningen

- Behoud van bomen en de groenstrook is van belang.

Dit wordt meegenomen in de planvorming. Er is mogelijk wel onderhoud nodig. Over het algemeen wil de gemeente geen groen opofferen voor parkeren. Hier moet goed over worden nagedacht in de verdere uitwerking van de verkeerssituatie.

## Globale planning

In de komende maanden wordt het vernieuwbouwonderzoek en locatiebesluit voor het nieuwe CIKC aan de gemeenteraad voorgelegd (besluit 4 maart) en wordt er een architect en eventuele overige adviseurs geselecteerd om het ontwerpproces op te starten. Naar verwachting start de sloop van de oude school en de bouw van het nieuwe kindcentrum in de zomer van 2027, met een geplande opening na de zomervakantie in 2028.

| Planning            | Onderdeel                                                                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Q1 2026             | Locatiebesluit gemeenteraad                                                   |
| Q1 2026             | Afronden PvE + stedenbouwkundige kaders<br>Vorbereiden tijdelijke huisvesting |
| Q1 2026 – Q2 2026   | Selectie architect + adviseurs (na raadsbesluit)                              |
| Q2 2026 – Q1 2027   | Ontwerp (VO/DO/TO)                                                            |
| Q4 2026 – Q2 2027   | Vergunningprocedure                                                           |
| Q4 2026 – Q2 2027   | Aanbesteding aannemer + installateur                                          |
| Q1 2027             | Bekostigingsbesluit gemeenteraad                                              |
| Q2 2027             | Naar tijdelijke huisvesting                                                   |
| Q2/3 2027 – Q3 2028 | Bouw (streven ingebruikname start schooljaar)                                 |

### Besluitvorming college en gemeenteraad

Het College van B&W besluit op **27 januari** over het raadsvoorstel over de nieuwbouw van het CIKC op locatie cbs de Hoeksteen. Besluitvorming in de raad is gepland:

- **18 februari 2026** : oordeelsvormende raadsvergadering
- **4 maart 2026** : besluitvormende raadsvergadering

De inbreng van omwonenden uit deze bijeenkomst is als nagekomen informatie gedeeld met het college en meegenomen bij besluitvorming. Het is ook onderdeel van het raadsbesluit over de locatie.

Tijdens **de oordeelsvormende raadsvergadering** kunnen inwoners/belanghebbenden inspreken. Hier vindt u meer informatie: <https://www.noordenveld.nl/vergaderingen-gemeenteraad>

## Meer informatie en documenten

Op de websites van de scholen ([hoeksteen.quadraten.nl/cikc](https://hoeksteen.quadraten.nl/cikc) en [parel.quadraten.nl/cikc](https://parel.quadraten.nl/cikc)) vindt u meer informatie over het CIKC Roden. Hier vindt u ook de volgende **documenten/links**:

- Presentatie informatiebijeenkomst 21-1-26
- Locatieonderzoek 22-9-23
- IHP Noordenveld 2021-2041 d.d. april 2021 (besluit gemeenteraad 27-11-24)
- Oplegnotitie IHP Noordenveld d.d. januari 2025 (besluit gemeenteraad 5-3-25)

## Meer weten of een vraag?

Heeft u vragen? Neem gerust contact op met Trienke Bosma (schooldirecteur) via [t.bosma@quadraten.nl](mailto:t.bosma@quadraten.nl), Aniek Veenstra (adjunct-schooldirecteur) via [aniek.veenstra@quadraten.nl](mailto:aniek.veenstra@quadraten.nl), Laura van der Zee (manager kindcentrum SKSG) via [l.vanderzee@sksg.nl](mailto:l.vanderzee@sksg.nl) of Simone Bolt (beleidsadviseur onderwijshuisvesting, [s.bolt@noordenveld.nl](mailto:s.bolt@noordenveld.nl)).

Vragen, tips of aandachtspunten kunt u ook doorgeven via **het reactieformulier** op de websites van de scholen of via deze QR-code →



## Blijf op de hoogte

---

We kijken uit naar de volgende stappen in dit project. Houd onze nieuwsbrief in de gaten voor updates! Samen bouwen we aan de toekomst van CIKC Roden – een plek waar kinderen volop de ruimte krijgen om te ontdekken, groeien en zich te ontwikkelen.



← Schrijf u in voor **de digitale nieuwsbrief** via de QR-code of via de websites van de scholen ([hoeksteen.quadraten.nl/cikc](https://hoeksteen.quadraten.nl/cikc) en [parel.quadraten.nl/cikc](https://parel.quadraten.nl/cikc)).